

Tiedote

Maan ystävät ja Stockholm Environment Institute

Julkaisuvapaa 1.12.2009

UUSI TUTKIMUS: 40 % PÄÄSTÖVÄHENNYKSET OVAT MAHDOLLISIA EUROOPASSA

Oikeudenmukaiset ratkaisut ovat taloudellisesti ja teknisesti toteutettavissa – nyt tarvitaan poliittista tahtoa

Stockholm Environment Institute julkaisee tänään yhteistyössä Euroopan Maan ystävien kanssa tutkimuksen, joka ensimmäistä kertaa osoittaa Euroopan voivan kaksinkertaistaa tavoitteensa kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi vuoteen 2020 mennessä.

Tutkimus "Europe's Share of the Climate Challenge: Domestic Actions and International Obligations to Protect the Planet" [1] osoittaa, miten Eurooppa pystyy vähentämään päästöjä 40 % vuoteen 2020 ja 90 % vuoteen 2050 mennessä vuoden 1990 tasosta. Ilmastotieteen mukaan tämä on teollisuusmailta tarvittavien päästövähennysten minimitaso ja -nopeus, jotta ilmastokatastrofi voidaan välttää. Vähennykset mahdollistaisivat Euroopan Unionin ilmastonmuutoksen aiheuttamisesta johtuvan historiallisen velvollisuuden täyttämisen.

- Tutkimus osoittaa, että Euroopan on mahdollista hoitaa oma osuutensa välttämättömistä globaaleista päästövähennyksistä. 40 % vähennykset Euroopassa vuoteen 2020 mennessä ovat mahdollisia ja niihin on varaa. Vähennysten saavuttamiseksi ei tarvitse turvautua vaarallisiin ja epäluotettaviin ratkaisuihin. EU pystyy toteuttamaan päästövähennykset tavalla, joka ei ainoastaan paranna eurooppalaisten elämänlaatua, vaan myös takaa köyhempien maanosien oikeuden kestäväan kehitykseen, Euroopan Maan ystävien johtaja Magda Stoczkiewicz kommentoi.

Yksityiskohtaisen ja kattavan mallinnusmenetelmän avulla tutkimus kuvaa polun, jota seuraamalla Eurooppa saavuttaa 40 % päästövähennykset. Keskeisiä toimia ovat energiatehokkuuden radikaali parantaminen, fossiilisten polttoaineiden käytön lopettaminen nopealla aikataululla, uusiutuvien energianlähteiden käytön merkittävä lisääminen ja elämäntavan muutokset. Tutkimuksen kuvaamat elämäntapamuutokset sisältävät siirtymän yksityisestä julkiseen liikenteeseen, jonka jälkeen vain 43 % matkoista kuljettaisiin autolla vuonna 2050 verrattuna 75 % osuuteen 2005. Tämänkaltaiset muutokset voisivat pienentää keskivertoeurooppalaisen hiilijalanjälkeä kahdeksasosaan vuoden 1990 tasosta vuoteen 2050 mennessä.

Raportissa arvioidaan skenaarion kustannukset ja hahmotellaan EU:n oikeudenmukaista osuutta kehitysmaiden ilmastonmuutoksen torjumiseen ja siihen sopeutumiseen tarvittavasta rahoituksesta. Laskelmien mukaan torjumiskustannukset Euroopassa 2010-2020 välisenä aikana olisivat noin 2 % EU:n kumulatiivisesta 11 biljoonan euron BKT:sta (rahan nykyarvossa

laskettuna), tai 2 euroa henkilöä kohden päivässä. Arvio on yhdenmukainen muiden kustannusarvioiden kanssa.

Tutkimus osoittaa myös, että määrätietoiset toimenpiteet kotimaassa eivät yksin riitä suojelemaan planeettaa vaaralliselta ilmastonmuutokselta. EU:n ja muiden maiden, joilla on siihen tarvittava kapasiteetti ja toisaalta velvollisuus, on tuettava kehitysmaiden ilmastohaastetta. Tutkimuksen mukaan EU:n tulisi kasvattaa osuutensa kehitysmaiden ilmastotoimien kustannuksista 150-450 miljardiin euroon vuodessa vuoteen 2020 mennessä. Tämä olisi noin 1-3 % EU:n BKT:sta. Henkeä kohti kustannus olisi alle 3 euroa päivässä.

Määrätietoiset toimenpiteet päästöjen vähentämiseksi EU:n sisällä yhdistettyinä riittävään rahoitukseen kehitysmailla muodostavat kahtalaisen velvollisuuden, joka Euroopan on täytettävä ilmastonmuutoksen vastaisessa kamppailussa.

- Analyysimme osoittaa, että tiukat päästövähennykset ovat mahdollisia Euroopassa kohtuullisin kustannuksin nykyhetken ja vuoden 2050 välisenä aikana. Muutosten laajuus ja nopeus saattavat vaikuttaa pelottavilta, ja ne tulevat vaatimaan Euroopassa mittavaa resurssien mobilisointia. Potentiaaliset toimimattomuuden kustannukset ovat niin korkeat, että toimiin ryhtymisen viivyttäminen on Euroopalle paljon epätodennäköisempi ja vaarallisempi polku kuin ilmastohaasteeseen vastaaminen, Stockholm Environment Instituten tohtori Charles Heaps, raportin johtava kirjoittaja ja SEI:n ilmasto ja energia -ohjelman erityistutkija kommentoi.

Lisätiedot:

Francesca Gater, Euroopan Maan ystävien viestintäpäällikkö, +32 28 93 10 10 tai + 32 4 85 93 05 15, francesca.gater@foeeurope.org

Robert Watt, Stockholm Environment Instituten viestintäjohtaja, +46 73 707 85 89, robert.watt@sei.se

Laura Jäättelä, Maan ystävien ilmastokampanjavastaava, 044 5377 193, laura.jaattela@maanystavat.fi

Jonas Biström (information på svenska), 044 0216 668, jonas.bistrom@maanystavat.fi

Tutkimus on saatavilla osoitteessa www.polttavakysymys.fi/ euroopanilmastovastuu

Katso myös:

Raportti: www.ClimateShareEurope.org

Stockholm Environment Institute: www.sei-international.org

Euroopan Maan ystävät: www.foeeurope.org

The Big Ask: www.thebigask.eu

LEAP: www.energycommunity.org

GDRs: www.gdrights.org

Viitteet

[1] Raportti 'Europe's Share of the Climate Challenge: Domestic Actions and International Obligations to Protect the Planet' on luettavissa osoitteessa:

www.polttavakysymys.fi/euroopanilmastovastuu sekä www.sei-international.org/climateshareeurope

Euroopan Maan ystävät järjestää tiedotustilaisuuden ja raportin julkistamistilaisuuden Brysselissä tänään 1. joulukuuta. Julkistamistilaisuuteen osallistuu SEI:n tohtori Charles Heaps. Heaps on raportin johtava kirjoittaja ja SEI:n ilmasto ja energia -ohjelman erityistutkija. Heaps on työskennellyt energiapolitiikan ja ilmastonmuutoksen torjumisen parissa jo yli 20 vuotta ja hän on myös kehittänyt LEAP -ohjelman, jota on käytetty tässä tutkimuksessa.

The Stockholm Environment Institute on riippumaton, kansainvälinen tutkimuslaitos, jonka tutkimus keskittyy ympäristöön ja kehitykseen. Instituutin tavoite on toimia siltana tieteen ja politiikan välillä kestävyteen liittyvissä kysymyksissä.

Euroopan Maan ystävät kampanjoi kestäväen ja oikeudenmukaisen yhteiskunnan sekä ympäristön suojelemisen puolesta. Se yhdistää 30 kansallista järjestöä, joihin kuuluu tuhansia paikallisryhmiä ja se on osa kansainvälistä Maan ystävät -verkostoa, joka on maailman suurin ruohonjuuritason ympäristöasioita ajava verkosto. Maan ystävien ilmastokampanja, Polttava Kysymys (The Big Ask), vaatii hallituksia ympäri Eurooppaa sitoutumaan laillisesti sitoviin vuosittaisiin päästövähennyksiin, jotka vastaavat EU:n sisäisiä 40 % päästövähennyksiä vuoteen 2020 mennessä.

Tiedote

Maan ystävät ja Stockholm Environment Institute

Julkaisuvapaa 1.12.2009

UUSI TUTKIMUS: 40 % PÄÄSTÖVÄHENNYKSET OVAT MAHDOLLISIA EUROOPASSA

Oikeudenmukaiset ratkaisut ovat taloudellisesti ja teknisesti toteutettavissa – nyt tarvitaan poliittista tahtoa

Stockholm Environment Institute julkaisee tänään yhteistyössä Euroopan Maan ystävien kanssa tutkimuksen, joka ensimmäistä kertaa osoittaa Euroopan voivan kaksinkertaistaa tavoitteensa kasvihuonepäästöjen vähentämiseksi vuoteen 2020 mennessä.

Tutkimus "Europe's Share of the Climate Challenge: Domestic Actions and International Obligations to Protect the Planet" [1] osoittaa, miten Eurooppa pystyy vähentämään päästöjä 40 % vuoteen 2020 ja 90 % vuoteen 2050 mennessä vuoden 1990 tasosta. Ilmastotieteen mukaan tämä on teollisuusmailta tarvittavien päästövähennysten minimitaso ja -nopeus, jotta ilmastokatastrofi voidaan välttää. Vähennykset mahdollistaisivat Euroopan Unionin ilmastonmuutoksen aiheuttamisesta johtuvan historiallisen velvollisuuden täyttämisen.

- Tutkimus osoittaa, että Euroopan on mahdollista hoitaa oma osuutensa välttämättömistä globaaleista päästövähennyksistä. 40 % vähennykset Euroopassa vuoteen 2020 mennessä ovat mahdollisia ja niihin on varaa. Vähennysten saavuttamiseksi ei tarvitse turvautua vaarallisiin ja epäluotettaviin ratkaisuihin. EU pystyy toteuttamaan päästövähennykset tavalla, joka ei ainoastaan paranna eurooppalaisten elämänlaatua, vaan myös takaa köyhempien maanosien oikeuden kestävään kehitykseen, Euroopan Maan ystävien johtaja Magda Stoczkiewicz kommentoi.

Yksityiskohtaisen ja kattavan mallinnusmenetelmän avulla tutkimus kuvaa polun, jota seuraamalla Eurooppa saavuttaa 40 % päästövähennykset. Keskeisiä toimia ovat energiatehokkuuden radikaali parantaminen, fossiilisten polttoaineiden käytön lopettaminen nopealla aikataululla, uusiutuvien energianlähteiden käytön merkittävä lisääminen ja elämäntavan muutokset. Tutkimuksen kuvaamat elämäntapamuutokset sisältävät siirtymän yksityisestä julkiseen liikenteeseen, jonka jälkeen vain 43 % matkoista kuljettaisiin autolla vuonna 2050 verrattuna 75 % osuuteen 2005. Tämänkaltaiset muutokset voisivat pienentää keskivertoeurooppalaisen hiilijalanjälkeä kahdeksasosaan vuoden 1990 tasosta vuoteen 2050 mennessä.

Raportissa arvioidaan skenaarion kustannukset ja hahmotellaan EU:n oikeudenmukaista osuutta kehitysmaiden ilmastonmuutoksen torjumiseen ja siihen sopeutumiseen tarvittavasta rahoituksesta. Laskelmien mukaan torjumiskustannukset Euroopassa 2010-2020 välisenä aikana olisivat noin 2 % EU:n kumulatiivisesta 11 biljoonan euron BKT:sta (rahan nykyarvossa

laskettuna), tai 2 euroa henkilöä kohden päivässä. Arvio on yhdenmukainen muiden kustannusarvioiden kanssa.

Tutkimus osoittaa myös, että määrätietoiset toimenpiteet kotimaassa eivät yksin riitä suojelemaan planeettaa vaaralliselta ilmastonmuutokselta. EU:n ja muiden maiden, joilla on siihen tarvittava kapasiteetti ja toisaalta velvollisuus, on tuettava kehitysmaiden ilmastohaastetta. Tutkimuksen mukaan EU:n tulisi kasvattaa osuutensa kehitysmaiden ilmastotoimien kustannuksista 150-450 miljardiin euroon vuodessa vuoteen 2020 mennessä. Tämä olisi noin 1-3 % EU:n BKT:sta. Henkeä kohti kustannus olisi alle 3 euroa päivässä.

Määrätietoiset toimenpiteet päästöjen vähentämiseksi EU:n sisällä yhdistettyinä riittävään rahoitukseen kehitysmailla muodostavat kahtalaisen velvollisuuden, joka Euroopan on täytettävä ilmastonmuutoksen vastaisessa kamppailussa.

- Analyysimme osoittaa, että tiukat päästövähennykset ovat mahdollisia Euroopassa kohtuullisin kustannuksin nykyhetken ja vuoden 2050 välisenä aikana. Muutosten laajuus ja nopeus saattavat vaikuttaa pelottavilta, ja ne tulevat vaatimaan Euroopassa mittavaa resurssien mobilisointia. Potentiaaliset toimimattomuuden kustannukset ovat niin korkeat, että toimiin ryhtymisen viivyttäminen on Euroopalle paljon epätodennäköisempi ja vaarallisempi polku kuin ilmastohaasteeseen vastaaminen, Stockholm Environment Instituten tohtori Charles Heaps, raportin johtava kirjoittaja ja SEI:n ilmasto ja energia -ohjelman erityistutkija kommentoi.

Lisätiedot:

Francesca Gater, Euroopan Maan ystävien viestintäpäällikkö, +32 28 93 10 10 tai + 32 4 85 93 05 15, francesca.gater@foeeurope.org

Robert Watt, Stockholm Environment Instituten viestintäjohtaja, +46 73 707 85 89, robert.watt@sei.se

Laura Jäättelä, Maan ystävien ilmastokampanjavastaava, 044 5377 193, laura.jaattela@maanystavat.fi

Jonas Biström (information på svenska), 044 0216 668, jonas.bistrom@maanystavat.fi

Tutkimus on saatavilla osoitteessa www.polttavakysymys.fi/ euroopanilmastovastuu

Katso myös:

Raportti: www.ClimateShareEurope.org

Stockholm Environment Institute: www.sei-international.org

Euroopan Maan ystävät: www.foeeurope.org

The Big Ask: www.thebigask.eu

LEAP: www.energycommunity.org

GDRs: www.gdrights.org

Viitteet

[1] Raportti 'Europe's Share of the Climate Challenge: Domestic Actions and International Obligations to Protect the Planet' on luettavissa osoitteessa:

www.polttavakysymys.fi/euroopanilmastovastuu sekä www.sei-international.org/climateshareeurope

Euroopan Maan ystävät järjestää tiedotustilaisuuden ja raportin julkistamistilaisuuden Brysselissä tänään 1. joulukuuta. Julkistamistilaisuuteen osallistuu SEI:n tohtori Charles Heaps. Heaps on raportin johtava kirjoittaja ja SEI:n ilmasto ja energia -ohjelman erityistutkija. Heaps on työskennellyt energiapolitiikan ja ilmastonmuutoksen torjumisen parissa jo yli 20 vuotta ja hän on myös kehittänyt LEAP -ohjelman, jota on käytetty tässä tutkimuksessa.

The Stockholm Environment Institute on riippumaton, kansainvälinen tutkimuslaitos, jonka tutkimus keskittyy ympäristöön ja kehitykseen. Instituutin tavoite on toimia siltana tieteen ja politiikan välillä kestävyteen liittyvissä kysymyksissä.

Euroopan Maan ystävät kampanjoi kestävä ja oikeudenmukaisen yhteiskunnan sekä ympäristön suojelemisen puolesta. Se yhdistää 30 kansallista järjestöä, joihin kuuluu tuhansia paikallisryhmiä ja se on osa kansainvälistä Maan ystävät -verkostoa, joka on maailman suurin ruohonjuuritason ympäristöasioita ajava verkosto. Maan ystävien ilmastokampanja, Polttava Kysymys (The Big Ask), vaatii hallituksia ympäri Eurooppaa sitoutumaan laillisesti sitoviin vuosittaisiin päästövähennyksiin, jotka vastaavat EU:n sisäisiä 40 % päästövähennyksiä vuoteen 2020 mennessä.